9

10

156T-085-01 Bl.1
156T-085-01 Bl.3

G.-Bohrungen M16 zusammen mit
156T-085-01-1 eingebracht

156T-085-01 Bl.1 Pos.32

156T-085-01-2

Rz63

Ø150 +0,040 0

292 +0,5

450 +0,5

A

B-B

300 +0,2

B 0,02

A

B

N

Rz25 Rz25

Bohrung

0,02 B

0,02 A

249,1 +0,5

2630 0 -0,1

2770 +0,1 0

Bohrung durch drei Naben

Zn. Nr. 156T-085-01Bl.1
Pos. 18,19,90
156T-085-01-4
156T-085-01-6
156T-085-01-8
156T-085-01Bl.3 Pos. 66,67,95,96

3366 ±1

3084 ±1

322 ±0,5

100 +0,2 0

Bohrung Ø155 +0,4 0

Rz63

0,2 B

0,2 A

ca. 300x280 hoch
Rz80

S

ca. 300 *

8500 ±3

360

9489 ±1

11500 ±1

* Hinweis: bearbeitete Stegflächen
ca. 300x280 Pos. 28,34,35
Zn.Nr. 156T-085-01Bl.1

A

B

A-A

280 *

230 *

Rz40 *

280 +0,2

Hinweis:
mechanische Bearbeitung siehe Einzelteizeichn.
-156T-085-01-1
-156T-085-01-2
-156T-085-01-4
-156T-085-01-5
-156T-085-01-8
-156T-085-6.1
-156T-085-6.2

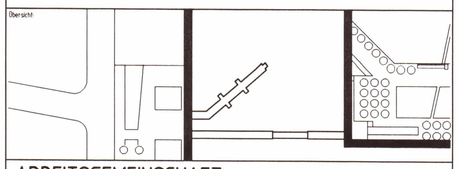
ohne Gegengewicht gezeichnet

Prüfvermerke
Landeshauptstadt Kiel
65.37
Hochbauamt
6.1.97

Der Magistrat
Tiefbauamt
Abt. Hafen- u. Bahnanlagen, Bruckenbau

Landes-
hauptstadt
Kiel

Übersicht



ARBEITSGEMEINSCHAFT

Heinrich Hirdes GmbH
Niederlassung Küste
Ostuferhafen 15
24149 Kiel

Neptun Stahlobjektbau GmbH
Werftallee 13
18119 Rostock-Warnemünde

MACOR Marine Systems International GmbH

MACOR

Zur Fertigung Freigegeben

Fussgänger- und Radfahrerbrücke Kiel-Hörn

Maßblatt zur mechanischen Bearbeitung

Deck 1

bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Maßstab	Zeichng.-Nr.
Fraaß	Michal.		M 1:25	156T-085-0-1/

Unterschrift